

103929/92/YI/Z

Pan
Zbigniew Jaworski
Minister Transportu
i Gospodarki Morskiej
W a r s z a w a

Szanowny Panie Ministrze

Otrzymałem protesty załóg statków polskich: M/S "Zakopane" M/S "Józef Chełmoński", M/S "Zawichost", M/S "Bataliony Chłopskie" i M/Y "Ignacy Daszyński" dotyczące tylko częściowego zwolnienia marynarzy i rybaków zatrudnionych w krajowych przedsiębiorstwach żeglugi i rybołówstwa morskiego od podatku dochodowego od dodatków dewizowych (§ 12 ust. 1 pkt 12 rozp. Ministra Finansów z dnia 29 czerwca 1992 r. Dz.U[^] Nr 52, poz. 239).

Argumenty przedstawiane przez załogi są następujące:

- rozporządzenie Ministra Finansów wchodzące w życie z dniem ogłoszenia tj. z dniem 26 czerwca 1992 r. działa wstecz, gdyż - po myśli § 2 ma zastosowanie do dochodów osiąganych od dnia 1 stycznia 1992 r.,
- dodatek dewizowy, w przeciwieństwie do poborów nie został ubrut-
towiony tak więc opodatkowanie, choćby jego części, stanowi
faktyczne zmniejszenie dochodów marynarzy i rybaków.

Wprowadzie do zakresu działania Rzecznika Praw Obywatel-
skich nie należą zagadnienia polityki gospodarczej (polityki
podatkowej), nie można jednakże nie zauważyć, że rozporządzenie,
które stanowi, że wchodzi w życie z dniem ogłoszenia {a więc bez
vacatio legis) i które ma zastosowanie do dochodów "osiąganych
wstecz" od dnia 1 stycznia 1992 r. jest conajmniej niezgodnie
z zasadami legislacji jakie powinny obowiązywać w państwie prawa.
(Uchwała Nr 147 Rady Ministrów z dnia 5 listopada 1991 r. w spra-
wie techniki prawodawczej, M.P. Nr 44 poz.310).

Przedstawiając Panu Ministrowi otrzymane telexy uprzejmie proszę o ile zgadza się Pan z tą argumentacją, o rozważenie możliwości przedstawienia tej sprawy na posiedzeniu Rady Ministrów.

Sposób wprowadzenia częściowego opodatkowania dodatków dewizowych rzeczywiście budzi zastrzeżenia, tak więc - w tym zakresie - masowe protesty marynarzy i rybaków morskich mają uzasadnienie.

Sprawę przedstawiam Panu Ministrowi a to z powodu, że była ona sygnalizowana przez zainteresowanych Ministerstwu Transportu i Gospodarki Morskiej, a także, iż chodzi o dochody osób zatrudnionych w gospodarce morskiej.

W oczekiwaniu na stanowisko Pana Ministra

z wyrazami poważania

/-/ Prof. dr Tadeusz Zieliński

Załączniki:

Telexy 5 załóg statków