



**RZECZPOSPOLITA POLSKA**  
**Zastępca**  
**Rzecznika Praw Obywatelskich**  
*Stanisław TROCIUK*

00-090 Warszawa  
Al. Solidarności 77

Tel. centr. 551 77 00  
Fax 827 64 53

Warszawa, dnia 22 maja 2003 r.

36070

RPO-428865-VI/03/JB

Pan  
Maciej MĘCLEWSKI  
Prezes Zarządu PKP S.A.  
Centrala PKP S.A.  
ul. Szczęśliwicka 62  
00-973 WARSZAWA

Szanowny Panie Prezesie

Uzyskałem informację, iż nieumundurowanym funkcjonariuszom Policji, którzy przeprowadzają czynności operacyjne mające na celu ochronę pasażerów w tym m.in. wyłapanie złodziei okradających podróżnych podczas jazdy pociągiem - PKP nie refunduje kosztów biletów względnie nie przydziela Policji określonej puli biletów.

Biorąc pod uwagę ograniczone środki finansowe Policji konieczność opłacania 100% ceny biletu zmniejsza możliwości operacyjne funkcjonariuszy Policji. Stanowisko PKP musi budzić co najmniej zdziwienie mimo, iż Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji przekazał Policji pewne środki finansowe na ten cel.

Art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tj. Dz.U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601 ze zm.) zobowiązuje przewoźnika do zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny oraz wygody i należytej obsługi. Przewoźnik jest zatem odpowiedzialny za zapewnienie bezpieczeństwa osobom, z którymi zawarł umowę przewozu. Zawierając umowę przewozu przez wykup biletu, pasażerowie mają podstawy oczekiwać ze strony przewoźnika dołożenia najwyższego stopnia

staranności dla zapewnienia im bezpieczeństwa podróży (taki pogląd wyraził Sąd Apelacyjny w Poznaniu w wyroku z dnia 2.03.1993 r. sygn. akt I ACr 47/93 opubl. Wokanda 1993/10/31). Przewoźnik zatem powinien być zainteresowany odpowiednim „nasyceciem” pociągów nieumundurowanymi pracownikami operacyjnymi Policji. W przeciwnym przypadku Spółkom Grupy PKP S.A. można by zarzucić niedopełnienie ustawowego obowiązku zapewnienia podróżnym bezpieczeństwa w czasie jazdy pociągiem Spółki. To Zarząd Kolei powinien bowiem uzgodnić z organami Policji system przekazywania Policji bezpłatnych biletów - biletów, które przy kontroli nie wskazywałyby, że posiadający ten bilet jest nieumundurowanym funkcjonariuszem Policji. Zarządowi Kolei powinno zależeć na jak najczęstszym organizowaniu przez Policję akcji przeciwko przestępcom działającym na obszarze kolejowym. Zgodnie bowiem z przepisami ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 96, poz. 591 ze zm.) ochrona życia i zdrowia ludzi oraz mienia na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach szynowych oraz kontrola przestrzegania przepisów porządkowych na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach szynowych są podstawowymi zadaniami przewoźnika.

Pragnę przy tym zaznaczyć, iż kontrolerzy Z W Renoma poza ujawnianiem pasażerów bez właściwego dokumentu przewozu - często wątpliwym co przedstawiałem w licznej korespondencji - nie zwracają jednak uwagi ani na zagrożenia bezpieczeństwa wywołane przez podróżujących pociągami przestępców ani osób nie przestrzegających przepisów porządkowych obowiązujących w transporcie.

W związku z tym, iż zgodnie z przepisami prawa przewoźnik jest obowiązany do zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa uprzejmie proszę Pana Prezesa o poinformowanie w jaki sposób Spółki Grupy PKP zamierzają zapobiegać i zwalczać popełnianie przestępstw w pociągach i na dworcach PKP.

Z wyrazami szacunku

/-/