



RZECZPOSPOLITA POLSKA
Rzecznik Praw Obywatelskich

Prof. dr Andrzej ZOLL

00-090 Warszawa
Al. Solidarności 77

Tel. centr. 551 77 00
Fax 827 64 53

Warszawa, 18 listopada 2002 r.

35817

RPO-423469-VIII/02/JP

Pan
Marek Pol
Wiceprezes Rady Ministrów
Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Premierze,

Do Rzecznika Praw Obywatelskich zwrócił się Związek Zawodowy Pilotów Komunikacyjnych PLL LOT S.A. informując, że z dniem 17 listopada br. wchodzi w życie ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112). Przepis art. 103 ust. 1 tej ustawy ogranicza czas pracy członków załóg statków powietrznych w lotach innych niż długodystansowe do 8 godzin na dobę. Wprawdzie zamieszczony w przepisach przejściowych i dostosowujących cyt. ustawy art. 222 stanowi, że akty wykonawcze wydane na podstawie ustawy z dnia 31 maja 1962 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 32, poz. 153 ze zm.) pozostają w mocy przez okres nie dłuższy niż 24 miesiące od dnia wejścia w życie nowej ustawy, to jednak pozostawienie mocy prawnej tych aktów uzależnione jest od ich spójności z unormowaniami wynikającymi z ustawy z 3 lipca 2002 r.

Związek Zawodowy twierdzi, że zarządzenie Ministra Transportu, Żeglugi i Łączności z dnia 28 marca 1989 r. w sprawie czasu pracy i wypoczynku personelu latającego (M.P. Nr 8, poz. 76 ze zm.), wydane na podstawie art. 42 ust. 4 prawa lotniczego z 1962 r., jest sprzeczne z postanowieniami art. 103 nowego prawa lotniczego, ponieważ dopuszcza czas pracy dłuższy niż 8 godzin na dobę. Ponadto - jak dowodzi Związek - materia, której dotyczy zarządzenie powinna być regulowana rozporządzeniem, w celu zachowania zgodności z art. 92 i art. 93 Konstytucji RP.

Przedstawiciele Związku Zawodowego wyrażają obawę, że wykonywanie pracy po 16 listopada 2002 r. ponad normę wynikającą z nowego prawa lotniczego, a w szczególności w przypadku zaistnienia wypadku lotniczego czy innego zdarzenia po przekroczeniu tej normy, grozi personalną odpowiedzialnością karną przewidzianą w art. 177 Kk.

Tymczasem z nadesłanego przez skarżących Komunikatu PLL „LOT” z dnia 8 listopada 2002 r. dla członków personelu latającego i pokładowego w sprawie planowania załóg po wejściu w życie nowego Prawa lotniczego (jego kopia w załączeniu) wynika, iż do czasu ukazania się rozporządzenia wykonującego art. 103 ust. 4 Prawa lotniczego stosuje się dotychczasowe zasady. W ocenie skarżących prowadzi to w istocie, wbrew postanowieniom art. 103 ust. 1 Prawa lotniczego do „wymuszenia” przez pracodawcę na członkach załóg statków powietrznych pracy w wymiarze powyżej 8 godzin na dobę w lotach innych niż długodystansowe.

Odrębny problem, z uwagi na fakt, iż obecnie problematyka czasu pracy i wypoczynku personelu latającego jest regulowana aktem rangi zarządzenia, stanowi niewykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 103 ust. 4 Prawa lotniczego.

W tej sytuacji działając na podstawie art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 15 lipca 1987 r. o Rzeczniku Praw Obywatelskich (Dz. U. z 2001 r. Nr 14, poz. 147) zwracam się do Pana Premiera o wnikliwe zbadanie tej sprawy jak też poinformowanie o stanie prac nad wykonaniem upoważnienia zawartego w art. 103 ust. 4 Prawa lotniczego.

Będę wdzięczny za informacje o stanowisku Pana Premiera zajęтым w tej sprawie.

Z wyrazami szacunku
ZASTĘPCA
Rzecznika Praw Obywatelskich
/-/ Stanisław Trociuk