



RZECZPOSPOLITA POLSKA
Rzecznik Praw Obywatelskich

Prof. dr Andrzej ZOLL

00-090 Warszawa
Al. Solidarności 77

Tel. centr. 551 77 00
Fax 827 64 53

Warszawa, 13 maja 2003 r.

36056

RPO-428205-VI/03/DN

Pan
Marek POL
Wicepremier
Minister Infrastruktury
Warszawa

Szanowny Panie Premierze,

Otrzymuję skargi obywateli w sprawie ustalenia i pobierania przez organy rejestrujące pojazdy wysokich opłat za wydanie kart pojazdów sprowadzanych z zagranicy i rejestrowanych na terytorium RP po raz pierwszy. Kwestionowane są przy tym przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 marca 2002 r. w sprawie wysokości opłat za kartę pojazdu (Dz.U. nr 18, poz. 177).

W myśl § 1 ust. 1 tego rozporządzenia, co do zasady, opłata za wydanie karty pojazdu dla pojazdów rejestrowanych na terytorium RP po raz pierwszy ustalona została na kwotę 500 zł. Kwota ta wynosi jednak 1000 zł w przypadku rejestracji pojazdu niedopuszczonego do ruchu lub dopuszczonego do ruchu czasowo albo warunkowo w państwie pochodzenia (§ 1 ust. 2). Jednocześnie za wydanie wtórnika karty pojazdu pobierana jest opłata w kwocie 75 zł.

Tak więc, wysokość opłaty za wydanie karty pojazdu została zróżnicowana w zależności od tego, czy i na jakich zasadach pojazd był dopuszczony do ruchu w kraju pochodzenia.

Rozporządzenie zostało wydane na podstawie art. 77 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, który to przepis upoważnił ministra

właściwego do spraw transportu do określenia wysokości opłat za wydanie karty pojazdu. Według zawartych w ust. 5 wytycznych w rozporządzeniu należy uwzględnić znaczenie tych dokumentów dla rejestracji pojazdu oraz wysokość kosztów związanych z drukiem i dystrybucją kart pojazdów.

Skarżący w listach do Rzecznika podnoszą, iż w zdecydowanej większości spraw muszą uiścić opłatę w najwyższej wysokości 1000 zł, gdy tymczasem przy zakupie nowego samochodu u dealera w kraju opłata za kartę pojazdu wynosi kilkadziesiąt złotych.

Mając na uwadze zasadne - jak się wydaje - zastrzeżenia skarżących, iż koszt wytworzenia i wydania karty pojazdu jest jednakowy, bez względu na pochodzenie pojazdu i zasady dopuszczenia go do ruchu w kraju pochodzenia - zwracam się do Pana Premiera z uprzejmą prośbą o informacje, jakie były motywy ustalenia opłat za wydanie karty pojazdu dla pojazdów rejestrowanych w Polsce po raz pierwszy w tak wysokiej kwocie 500 zł i 1000 zł (w stosunku do opłat uiszczanych dealerowi - ok. 35 zł i opłat za wydanie wtórnika - 75 zł), oraz z jakiego powodu wysokość opłaty jest dwukrotnie wyższa w razie rejestracji w Polsce pojazdu niedopuszczonego do ruchu w kraju pochodzenia lub dopuszczonego do ruchu czasowo albo warunkowo.

Oczekując na informacje i stanowisko Pana Premiera, łączę wyrazy szacunku.