



Warszawa, 3 marca 2005 r.

**RZECZPOSPOLITA POLSKA**  
**Rzecznik Praw Obywatelskich**

*Prof. dr hab. Andrzej ZOLL*

RPO-473310-VI/04/DN

00-090 Warszawa      Tel. centr. 551 77 00  
Al. Solidarności 77      Fax 827 64 53

**Pan**  
**dr Mirosław Gronicki**  
**Minister Finansów**  
**WARSZAWA**

Otrzymuję od przedsiębiorców prowadzących firmy zajmujące się holowaniem i przechowaniem na swoich parkingach pojazdów, usuwanych z drogi na koszt właściciela, na podstawie art. 130a ustawy - Prawo o ruchu drogowym, skargi wskazujące na niedostateczne uregulowania sprawy postępowania z pojazdami, które nie odebrane przez właścicieli, przechodzą z mocy prawa na rzecz Skarbu Państwa.

Skarżący podnoszą, iż pojazdy takie masowo zalegają na ich parkingach i nikt z władz państwowych nie interesuje się ich odebraniem, zwrotem kosztów parkowania i wyegzekwowaniem od właścicieli, którzy pojazdy porzucili należności za holowanie i przechowanie pojazdu za okres 6 miesięcy. Przedsiębiorcy nie tylko nie mogą odzyskać należności za holowanie i parkowanie pojazdów od ich pierwotnych właścicieli, ale także od Skarbu Państwa. Ponadto muszą ponosić dalsze koszty przechowania pojazdów, do czasu aż organy państwowe podejmą decyzje o ich odbiorze. Jeden ze skarżących stwierdza, iż został powiadomiony przez resort finansów, że procedura przejmowania od niego porzuconych pojazdów przez Skarb Państwa ulegnie wydłużeniu do czasu znalezienia środków finansowych potrzebnych do zwrotu kosztów przechowania.

Skarżący stwierdzają też, że nawet jeśli urzędy skarbowe podejmują czynności zmierzające do zaspokojenia roszczeń przedsiębiorców przechowujących porzucone pojazdy, to stosują różne sposoby rozliczeń. Jedne urzędy zwracają koszty przechowania od dnia zgłoszenia pojazdu do urzędu i policji, jeszcze inne od dnia przejęcia sprawy od policji, a niektóre od daty podjęcia decyzji o przypadku pojazdu na rzecz Skarbu Państwa.

Opisane okoliczności faktyczne wskazują, iż regulacje zawarte w ustawie Prawo o ruchu drogowym, rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 sierpnia 2003 r. w sprawie usuwania pojazdów (Dz.U. Nr 134, poz. 1133 ze zm.) oraz różne pisma wyjaśniające resortu finansów, są niedostateczne dla zapewnienia prawidłowej realizacji praw skarżących się przedsiębiorców z tytułu umów zawartych z organami administracji publicznej. Analiza skarg wskazuje także na beczynność organów administracji publicznej w egzekwowaniu od właścicieli, którzy porzucili swoje pojazdy, należności za holowanie i przechowanie tych pojazdów.

Problem ten postanowiłem zasygnalizować Panu Ministrowi wraz z wnioskiem o podjęcie działań w celu pilnego i jednoznacznego uregulowania podnoszonych kwestii oraz skoordynowania i zintensyfikowania działań organów administracji publicznej, w tym organów skarbowych, albowiem w mojej ocenie skarżącym się przedsiębiorcom przysługują bez wątpienia roszczenia cywilne przeciwko Skarbowi Państwa, których mogą dochodzić na drodze sądowej. Realizacja tych praw narazi budżet państwa (tzn. podatników) na dodatkowe koszty z tytułu należnych odsetek, odszkodowań, kosztów sądowych i egzekucyjnych.

Uprzejmie proszę Pana Ministra o wydanie pilnych poleceń zbadania przedstawionej sprawy i zajęcie stanowiska.

/-/