



**RZECZPOSPOLITA POLSKA**  
**Rzecznik Praw Obywatelskich**

*dr Janusz KOCHANOWSKI*

00-090 Warszawa    Tel. centr. 0-22 551 77 00  
Al. Solidarności 77    Fax 0-22 827 64 53

Warszawa, 22 marzec 2006 r.

37225

RPO-521985-VI/06/KP

Pan  
Włodzimierz Sanocki  
Prezes Głównego Urzędu Miar  
Główny Urząd Miar  
ul. Elektoralna 2  
00- 139 Warszawa

Szanowny Panie Prezesie,

Mając na względzie trudności związane z kontrolą stosowania tachografów analogowych w okresie przejściowym, poprzedzającym wejście w życie europejskiego systemu tachografów cyfrowych, zwracam się z uprzejmą prośbą o przedstawienie swojego stanowiska w sprawie terminu ważności legalizacji tachografów oraz wykazów tachografów dopuszczonych do użytkowania. Sygnalizowana wątpliwość dotyczy ustalenia czy termin ważności legalizacji tachografu jest równoznaczny z okresem, w którym może on być użytkowany.

Przedstawiony Panu Prezesowi problem został wskazany w jednej z badanych spraw.

W czasie kontroli pojazdu marki Scania stwierdzono, iż pojazd wyposażony jest w przyrząd kontrolny, który nie odpowiada przepisom w zakresie rejestracji wymaganych okresów jazdy kierowcy, gdyż nie jest możliwe dokładne ustalenie okresów jazdy co stanowi naruszenie przepisu Załącznika. Nr 1, Rozdział III, litera C) pkt 4, litera F pkt 1-5 Rozporządzenia Rady (EWG) 381/85 z 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących w transporcie drogowym (Dz.Urz. WEL 370 z 31.12.1985 r.), stanowiącego

o dopuszczalnych błędach granicznych (urządzeń wskazujących i rejestrujących). Natomiast art. 15 ust. 3 ww. rozporządzenia Rady (EWG) 381/85 z 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących w transporcie drogowym zobowiązuje kierowców do zapewnienia zgodności czasu zapisywanego na wykresie z oficjalnym czasem kraju rejestracji pojazdu, a także zobowiązuje do obsługiwanego przełącznika w urządzeniu rejestrującym, tak aby możliwa była osobna i wyraźna rejestracja następujących okresów: czasu prowadzenia pojazdu, wszystkich innych okresów pracy, a także okresów dyspozycyjności (a mianowicie czasu oczekiwania, tj. okresu w którym kierowcy pozostają na stanowisku pracy tylko w celu odebrania informacji i rozpoczęcia bądź wznowienia jazdy lub wykonania innej pracy, czasu spędzonego obok kierowcy prowadzącego pojazd w trakcie ruchu pojazdu, czasu spędzonego w kuszecie w trakcie ruchu pojazdu) oraz przerw pracy i okresów dziennego odpoczynku.

W kontrolowanym pojeździe zainstalowany był tachograf TO 1318-06/15, który rejestrował wszystkie podstawowe parametry czasu jazdy i odpoczynku, natomiast nie posiadał przełącznika czasu odpoczynku, pracy i innej dyspozycyjności kierowcy. Przedmiotowy tachograf TO 1318-06/15 został poddany legalizacji, która obejmowała okres do dnia 4 listopada 2005 r. w Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów. Kontrola pojazdu została przeprowadzona przed upływem terminu ważności legalizacji tachografu. Użytkownik tachografu złożył odwołanie, gdyż w Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów został poinformowany, iż okres legalizacji tachografu nie może zostać skrócony o ile urządzenie jest sprawne, a ponadto ten typ tachografu znajduje się na liście tachografów dopuszczonych do użytkowania. Odwołanie nie zostało uwzględnione. Na tym tle powstała wątpliwość dotycząca zależności pomiędzy ważnością okresu legalizacji tachografu, a jego dopuszczeniem do użytkowania.

Będę wdzięczny Panu Prezesowi za udzielenie informacji czy wskazany tachograf TO 1318-06/15 znajduje się na liście tachografów legalizowanych i dopuszczonych do użytkowania, pomimo nie spełniania norm technicznych, zgodnie z którymi powinien on rejestrować wszystkie okresy aktywności kierowcy. Jednocześnie proszę o wyjaśnienie na jakich zasadach i w jakim trybie Okręgowe Stacje Kontroli Pojazdów, a także wszyscy zainteresowani mogą się zapoznać z listą tachografów (analogowych) legalizowanych i dopuszczonych do użytkowania.

Z poważaniem

/-/