



Warszawa, dnia 9 marca 2006r.

RZECZPOSPOLITA POLSKA
Rzecznik Praw Obywatelskich

Dr Janusz Kochanowski

RPO-526078-II/06/PC

00-090 Warszawa Tel. centr. 0-22 551 77 00
Al. Solidarności 77 Fax 0-22 827 64 53

Pan
Marek Bieńkowski
Komendant Główny Policji

Komisja Europejska opublikowała dane dotyczące stanu bezpieczeństwa, między innymi na polskich drogach, z których wynika, iż w Polsce w porównaniu z innymi krajami Unii Europejskiej, dochodzi do jednej z największej ilości wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym - w zestawieniu z ogólną liczbą wypadków.

Komisja Europejska uznała także, iż państwa członkowskie, które przystąpiły do Unii w ostatnich latach, są mniej efektywne w swoich działaniach na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego w porównaniu z sytuacją w Unii sprzed 2004 r.

Ponadto, z informacji opublikowanej przez Biuro Studiów i Ekspertyz Kancelarii Sejmu (nr 1144 z 2005r.) wynika, iż w 2004 r. doszło w Polsce do 51069 wypadków drogowych - zdecydowanie mniej niż w przodujących pod tym względem w Unii Europejskiej Niemczech (ponad 350 tysięcy), zaś na przestrzeni lat 2000 - 2004 odnotowano w Polsce spadek tej liczby. Pomimo tego Polska zajmuje pierwsze miejsce w Unii Europejskiej pod względem liczby ofiar śmiertelnych na 100 wypadków drogowych. Jako najczęstsze przyczyny tego stanu rzeczy wymienia się w cytowanym

opracowaniu nadmierną prędkość rozwijaną poza terenem zabudowanym przez kierujących pojazdami oraz utrudniony dostęp do pomocy medycznej, a nadto stan nietrzeźwości uczestników ruchu drogowego oraz niezachowanie należytej ostrożności na przejściach dla pieszych.

Wobec powyższego, uprzejmie proszę Pana Komendanta o przedstawienie informacji, jakie konkretne działania prewencyjne i edukacyjne podejmują organy policji w celu ograniczenia ilości wypadków drogowych i poprawy stanu bezpieczeństwa na drogach a także, czy na działania te Policja dysponuje adekwatnymi do potrzeb środkami finansowymi.

Proszę także o poinformowanie mnie, czy wnioski i sugestie zawarte w opiniach komendantów wojewódzkich, powiatowych i miejskich policji do przedstawionych im projektów organizacji ruchu, zgodnie z § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 października 2003r., nr. 177, poz. 1729) są respektowane i wykonywane.

Będę nadto zobowiązany za ocenę obowiązujących uregulowań prawnych i ewentualne uwagi, co do potrzeby zainicjowania ich nowelizacji, a także wdrażania i realizacji dotychczasowych dyrektyw Unii Europejskiej w dziedzinie bezpieczeństwa ruchu drogowego.