



Warszawa, 27.03.2007 r.

RZECZPOSPOLITA POLSKA
Rzecznik Praw Obywatelskich

RPO-536185-VI/06/KP

00-090 Warszawa Tel. centr. 0-22 551 77 00
Al. Solidarności 77 Fax 0-22 827 64 53

Pan
Jerzy Polaczek
Minister Transportu

Szanowny Panie Ministrze,

W związku z brakiem informacji w sprawie nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 sierpnia 2003 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych pojazdów na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 161, poz. 1565) zwracam się z uprzejmą prośbą do Pana Ministra o wyjaśnienie kiedy prace nad nowelizacją zostaną zakończone.

Jak wynika z informacji zamieszczonych na stronach internetowych Ministerstwa Transportu, jeszcze w okresie letnim w 2006 r., zostały podjęte prace nad zmianą rozporządzenia, które reguluje ograniczenia w ruchu pojazdów. W roboczej wersji tego projektu Departament Dróg Transportu Drogowego Ministerstwa Transportu zaproponował zniesienie ograniczeń ze względu na uplastycznienie nawierzchni wywołanej wysokimi temperaturami. W stosunku do tego projektu zasadnicze zastrzeżenia zgłosili drogowcy

(samorządowi oraz z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad). Ze względu na te protesty w dniu 14 lipca 2006 r. odbyło się spotkanie ekspertów poświęcone oszacowaniu stanu sieci drogowej oraz porównaniu kosztów związanych z ewentualnymi szkodami wynikającymi z ruchu pojazdów, ze szkodą dla gospodarki powstałą w wyniku zakazu przewozu towarów.

Wypracowane w trakcie tego spotkania wnioski i opinie zostały przekazane kierownictwu resortu transportu, które miało podjąć ostateczną decyzję, co do kształtu przepisów wprowadzających ograniczenia jazdy pojazdów ciężkich w ruchu drogowym.

W dniu 18 lipca 2006 r. Minister Transportu mając na uwadze zminimalizowanie negatywnych skutków związanych z czasowym zakazem ruchu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton, podjął decyzję o pilnej nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 sierpnia 2003 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach. Z tej przyczyny w nawiązaniu do stanowiska Ministra Transportu Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad zadeklarował ograniczenie zakazów ruchu, wyłącznie do sytuacji wystąpienia ekstremalnie wysokich temperatur.

Ustalenia te zostały przekazane w komunikacie Nr 27 Ministra Transportu. Jednocześnie Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych i Autostrad wydała w dniu 28 sierpnia 2006 r. Komunikat nr 385/06 w sprawie utrudnień spowodowanych obfitymi opadami deszczu, w którym przypomniała, iż zgodnie z § 2 (pkt 1i oraz pkt. 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 sierpnia 2003 r. (Dz.U. z 2003 r., Nr 161, poz. 1565) wprowadza się zakaz ruchu na drogach pojazdów i zespołów o

dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton w dniu 31 października 2006 r. oraz w dniu 1 listopada 2006 r.

Z uwagi na zbliżający się okres podwyższonych temperatur oraz brak jakichkolwiek informacji ws. nowelizacji, zwracam się, działając na podstawie art. 16 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 15 lipca 1987r. o Rzeczniku Praw Obywatelskich (Dz.U. z 2001 r., Nr 14, poz. 147) z uprzejmą prośbą o powiadomienie Rzecznika w jakim terminie zostaną zakończone prace nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 sierpnia 2003r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych pojazdów na drogach (Dz.U. z 2003r., Nr 161, poz. 1565).

Z upoważnienia
Rzecznika Praw Obywatelskich

/-/ Stanisław Trociuk
Zastępca Rzecznika Praw Obywatelskich

Notatka ws. PPO-536185-VI/06/KP

Do dnia dzisiejszego brak jakichkolwiek informacji w sprawie nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 sierpnia 2003 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych pojazdów na drogach (Dz.U. z 2003 r., Nr 161, poz. 1565).

Jeszcze latem 2006r. na stronach internetowych Ministerstwa Transportu zamieszczono informacje z których wynikało, iż to rozporządzenie zostanie wkrótce znowelizowane. Do tej pory nie zostało znowelizowane.

Jak wynika z informacji zamieszczonych na stronach internetowych Ministerstwa Transportu, jeszcze w okresie letnim w 2006r., zostały podjęte prace nad zmianą rozporządzenia, które reguluje ograniczenia w ruchu pojazdów. W roboczej wersji tego projektu Departament Dróg Transportu Drogowego Ministerstwa Transportu zaproponował zniesienie ograniczeń ze względu na uplastycznienie nawierzchni wywołanej wysokimi temperaturami. W stosunku do tego projektu zasadnicze zastrzeżenia zgłosili drogowcy (samorządowi oraz z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad). Ze względu na te protesty w dniu 14 lipca 2006r. odbyło się spotkanie ekspertów poświęcone oszacowaniu stanu sieci drogowej oraz porównaniu kosztów związanych z ewentualnymi szkodami wynikającymi z ruchu pojazdów, ze szkodą dla gospodarki powstałą w wyniku zakazu przewozu towarów.

Wypracowane w trakcie tego spotkania wnioski i opinie zostały przekazane kierownictwu resortu transportu, które miało podjąć ostateczną decyzję, co do kształtu przepisów wprowadzających ograniczenia jazdy pojazdów ciężkich w ruchu drogowym.

W dniu 18 lipca 2006r. Minister Transportu mając na uwadze zminimalizowanie negatywnych skutków związanych z czasowym zakazem ruchu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton, podjął decyzję o pilnej nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 sierpnia 2003 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach. Z tej przyczyny w nawiązaniu do stanowiska Ministra Transportu Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad zadeklarował ograniczenie zakazów ruchu, wyłącznie do sytuacji wystąpienia ekstremalnie wysokich temperatur.

Ustalenia te zostały przekazane w komunikacie Nr 27 Ministra Transportu. Jednocześnie Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych i Autostrad wydała w dniu 28 sierpnia 2006r. Komunikat nr 385/06 w sprawie utrudnień spowodowanych obfitymi opadami deszczu, w którym przypominała, iż zgodnie z § 2 (pkt 1i oraz pkt. 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 sierpnia 2003r. (Dz.U. z 2003r., Nr 161, poz. 1565) wprowadza się zakaz ruchu na drogach pojazdów i zespołów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton w dniu 31 października 2006r. oraz w dniu 1 listopada 2006 r.

26 marca 2007r.

ZASTĘPCA DYREKTORA ZESPOŁU

/-/KatarzynaPietrzyk

/-/ mgr Teresa Petelczyc

GłównySpecjalista