



Warszawa, dnia 16.02.2007 r.

RZECZPOSPOLITA POLSKA
Rzecznik Praw Obywatelskich

RPO-550272-IX-906/07/WK

00-090 Warszawa Tel. centr. 0-22 551 77 00
Al. Solidarności 77 Fax 0-22 827 64 53

**Pan
Janusz Kołodziej
Przewodniczący Sejmowej Komisji
Infrastruktury**

W trakcie dokonywania kontroli przestrzegania praw obywatelskich funkcjonariuszy straży ochrony kolei podlegli mi pracownicy powzięli wiadomość o przedłużających się pracach legislacyjnych nad projektem ustawy o Straży Kolejowej.

Pragnę zwrócić uwagę, iż zainteresowanie Rzecznika tą formacją, a zwłaszcza podstawami prawnymi jej funkcjonowania, istnieje już od pięciu lat. W przesłanej opinii prawnej przy piśmie z dnia 3.12.2002 r. nr RPO-371539-IX-913/01/WK do Przewodniczącego Sejmowej Komisji Infrastruktury, które stanowiło odpowiedź na otrzymany od Ministerstwa Infrastruktury projekt ustawy o transporcie kolejowym w zakresie uregulowań dotyczących straży ochrony kolei oraz prośby Federacji Związków Zawodowych Pracowników Kolei Państwowych o wyrażenie stanowiska w kwestii zgodności z Konstytucją proponowanych w tym projekcie rozwiązań - Rzecznik dokonał gruntownej krytyki zaproponowanych regulacji w zakresie funkcjonowania tej służby. Zaznaczył, że wyposażenie straży ochrony kolei w szeroko idące uprawnienia i kompetencje, jakie posiadają tylko niektórzy mundurowi funkcjonariusze publiczni, może nastąpić w oparciu o odrębną i właściwą tylko dla służby ustawę pragmatyczną.

Z informacji uzyskanych od kierownictwa SOK i przedstawicieli związków zawodowych wynika, że istnieje wola polityczna utworzenia odrębnej formacji straży kolejowej działającej na podstawie ustawy pragmatycznej oraz, że prowadzone są w tym zakresie działania legislacyjne. W ocenie rozmówców, oczekiwana ustawa weszłaby już w

życie, gdyby nie spory dotyczące przynależności tej służby mundurowej pomiędzy Ministrem Transportu a Ministrem Spraw Wewnętrznych i Administracji. Nie wnikając w kwestię podporządkowania niniejszej formacji pragnę podkreślić, iż ze względu na istniejące obecnie wątpliwości prawne w kwestii podstaw jej prawidłowego funkcjonowania, oraz bardzo duże znaczenie w zakresie ochrony porządku i bezpieczeństwa publicznego jakie ona odgrywa na obszarze kolejowym - dostrzegam potrzebę pilnego wprowadzenia w życie projektowanej ustawy.

W związku z powyższym, działając na podstawie art. 16 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 15 lipca 1987 r. o Rzeczniku Praw Obywatelskich (tekst jedn. - Dz.U. z 2001 r., Nr 14, poz. 147), uprzejmie proszę Pana Przewodniczącego o przyspieszenie prac legislacyjnych nad projektem ustawy o Straży Kolejowej. Będę wdzięczny za informację o zajęтым stanowisku.

Z upoważnienia
Rzecznika Praw Obywatelskich

/-/ Stanisław Trociuk
Zastępca Rzecznika Praw Obywatelskich