



RZECZPOSPOLITA POLSKA  
Zastępca  
Rzecznika Praw Obywatelskich  
*Stanisław TROCIUK*

RPO-640927 - IX - 9013/10/ZS

00-090 Warszawa Tel. centr. 0-22 551 77 00  
Al. Solidarności 77 Fax 0-22 827 64 53

Warszawa, *19 lutego 2010 r.*

**Pan**  
**Gen. dr Franciszek GAĞOR**  
**Szef**  
**Sztabu Generalnego Wojska Polskiego**

**Ul. Rakowiecka 4a**  
**00-904 WARSZAWA**

*Kończymy Panie Generale*

W dniu 10 lutego 2010 r. w dzienniku „Rzeczpospolita” opublikowano artykuł pt. „Ministerstwo Obrony oszczędza na pilotach”.

Autor tej publikacji, powołując się na pismo dowódcy Sił Powietrznych do Ministra Obrony Narodowej wskazuje, że jego treścią jest problem kolejnego zmniejszenia limitu paliwa lotniczego. Zdaniem jego autora, decyzja ta stwarza zagrożenie dla możliwości wykonania zaplanowanego „nalotu” jednostek Sił Powietrznych w 2010 r. oraz wykonania przez nie realizowanych zadań.

Zdaniem lotników, ustalony limit paliw lotniczych może negatywnie wpłynąć na poziom szkoleniu załóg samolotów, co w ocenie Posła Ludwika Dorna - członka Sejmowej Komisji Obrony Narodowej, może mieć katastrofalne skutki.

Z treści tej publikacji wynika również, że Dowódca Sił Powietrznych zwrócił się do Ministra Obrony Narodowej w sprawie uwolnienia rezerwy finansowej na zakup koniecznych części dla przeprowadzenia niezbędnych remontów samolotów wojskowych.

Wskazane zagrożenia w realizacji zadań jednostek lotniczych, zwłaszcza w zakresie remontów samolotów oraz poziomu szkolenia lotników, powodują niepokój

Rzecznika Praw Obywatelskich o bezpieczeństwo załóg i pasażerów samolotów wojskowych, również tych które nie realizują zadań w ramach priorytetów wskazanych w publikacji.

Z uwagi na powyższe, na podstawie art. 12 pkt 2 ustawy z dnia 15 lipca 1987 r. o Rzeczniku Praw Obywatelskich (tekst jedn. Dz. U. z 2001 r. Nr 14, poz. 147 z póź. zm.) uprzejmie proszę Pana Generała o zlecenie zbadania i zweryfikowania przedstawionych w artykule zarzutów oraz poinformowanie czy opisany stan stwarza zagrożenie dla prawidłowej realizacji zadań oraz bezpieczeństwa załóg samolotów eksploatowanych w Siłach Powietrznych.

Będę wdzięczny za poinformowanie o zajętym stanowisku i dokonanych ustaleniach.

*Z wyrazami szacunku*

