



RZECZPOSPOLITA POLSKA
Rzecznik Praw Obywatelskich

Prof. dr Andrzej ZOLL

00-090 Warszawa
Al. Solidarności 77

Tel. centr. 551 77 00
Fax 827 64 53

Warszawa, 16 kwietnia 2002 r.

35514

RPO/386806/01/X/TS

Pan
Marek Pol
Wiceprezes Rady Ministrów
Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Premierze,

Wpłynęła do mnie skarga, której treść daje podstawę do rozważań, czy przepis § 58 ust. 4 rozporządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58, poz. 622) jest sprzeczny z art. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2000 r. Nr 71, poz. 838) oraz § 6 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 czerwca 2000 r. w sprawie szczegółowych zasad wprowadzania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych (Dz. U. Nr 51, poz. 608).

Kwestionowany przez skarżącego przepis rozporządzenia określa znaczenie i zakres obowiązywania znaku informacyjnego D-44 „strefa parkowania”. Zgodnie z jego brzmieniem, znak D-44 oznacza wjazd do strefy, w której za postój pojazdu pobierana jest opłata. W strefie tej zabroniony jest postój pojazdu bez wniesienia opłaty, z wyjątkiem postoju pojazdów osób lub jednostek, dla których ustalona została zerowa stawka opłaty, oraz postoju pojazdów komunikacji publicznej na wyznaczonych dla nich miejscach. Z powyższego wynika, że w strefie parkowania istnieje obowiązek wnoszenia opłaty za postój pojazdu w każdym miejscu, leżącym w granicach pasa drogi publicznej. Tymczasem jak podnosi skarżący, przepis § 6 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie szczegółowych zasad wprowadzania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych, ogranicza możliwość pobierania opłat za parkowanie tylko do

wyznaczonych miejsc oraz wydzielonych stanowisk postojowych (tzw. kopert) na terenie strefy parkowania. Zważywszy zatem na postanowienia § 6 wspomnianego rozporządzenia, wydaje się, że za pomocą znaku D-44 w nieuprawniony sposób dokonano rozszerzenia obowiązku kierowców w zakresie wnoszenia opłat za parkowanie pojazdów na drogach publicznych. Nie ulega bowiem wątpliwości, że na obszarze objętym płatnym parkowaniem znajdują się także miejsca, na których można parkować samochody zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym, a które nie są miejscami wyznaczonymi do parkowania, czy też wydzielonymi stanowiskami postojowymi. W świetle zaś przepisów powołanego rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie szczegółowych zasad wprowadzania opłat za parkowanie..., nie ma podstaw prawnych do pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na tych miejscach.

Mając powyższe na uwadze, będę wdzięczny Panu Premierowi za przedstawienie swego stanowiska w tej sprawie, w tym rozważenie konieczności dokonania zmiany przepisu § 58 ust. 4 rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych w celu dostosowania go do postanowień rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie szczegółowych zasad wprowadzania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych.

Z wyrazami szacunku

/-/ Prof. dr Andrzej Zoll