



Warszawa, 15 marca 2005 r.

RZECZPOSPOLITA POLSKA
Rzecznik Praw Obywatelskich

Prof. dr hab. Andrzej ZOLL

RPO-470470-X/04/TS

00-090 Warszawa Tel. centr. 551 77 00
Al. Solidarności 77 Fax 827 64 53

Pan
Edward GAJERSKI

Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Żelazna 59
00-848 WARSZAWA

Uprzejmie informuję Pana Dyrektora, że wpłynęła do mnie skarga Komitetu Społecznego wsi Głogoczów dotycząca wprowadzenia zmiany organizacji ruchu na drodze krajowej nr 7 i negatywnych skutków tej zmiany dla mieszkańców Głogoczowa. Zostały w niej podniesione zarzuty, dotyczące m. in. wprowadzenia nowej organizacji ruchu na „Zakopiance” bez uprzedniego zbudowania odpowiedniej infrastruktury, zapewniającej alternatywne dojazdy do punktów handlowych i usługowych, obiektów użyteczności publicznej oraz gospodarstw rolnych. Podjęto także problem fragmentarycznego wykonania prac mających poprawić funkcjonowanie układu lokalnych połączeń i ciągów pieszych. Kwestionowano też likwidację w Głogoczowie tzw. lewoskrętów w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu, w sytuacji jednoczesnej budowy pasów do skrętu w lewo na innych, podobnie położonych odcinkach drogi.

W związku z powyższym, zwróciłem się do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Krakowie z prośbą o ustosunkowanie się do podniesionych w skardze zarzutów. Wobec rozbieżności między treścią uzyskanych wyjaśnień a stanowiskiem lokalnej społeczności odnośnie do stanu faktycznego, zaistniałego po wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu na „Zakopiance”, w dniach 10-11 lutego 2005 r. podjęte zostały badania na miejscu. Pracownicy mojego Biura spotkali się z przedstawicielami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Krakowie celem zapoznania się z dokumentacją dotyczącą zmiany organizacji ruchu na odcinku drogi krajowej nr 7 w okolicach Głogoczowa i uzyskania dodatkowych wyjaśnień w kwestiach spornych. Dokonali też oględzin głogoczowskiego odcinka „Zakopianki”, na którym wprowadzono nową organizację ruchu oraz wysłuchali uwag członków Komitetu Społecznego wsi Głogoczów na temat ujemnych skutków funkcjonowania tej organizacji.

Analiza informacji uzyskanych w czasie pobytu pracowników mojego Biura w Krakowie i Głogoczowie prowadzi do wniosku, że zmiana organizacji ruchu na drodze krajowej nr 7, a w szczególności zamknięcie kilku skrzyżowań z drogami podporządkowanymi (tzw. przełęczek) i likwidacja niektórych lewoskrętów, spowodowała pogorszenie komunikacji w ruchu lokalnym między zachodnią i wschodnią częścią Głogoczowa, a ponadto znacząco utrudniła dojazd do nieruchomości położonych po zachodniej stronie „Zakopianki” dla pojazdów jadących z kierunku Myślenic. Zmiany te szczególnie mocno dają się we znaki rolnikom ze względu na wydłużenie dojazdu maszyn rolniczych do pól uprawnych, a także osobom prowadzącym działalność usługową i handlową, co powoduje zmniejszenie liczby klientów i spadek obrotów.

Mam świadomość, iż wprowadzone zmiany w organizacji ruchu podyktowane były względami bezpieczeństwa, a ponadto przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 90, poz. 1006) nie wymagały wprost, aby przed projektowaną zmianą organizacji ruchu na drodze dokonana została ocena wpływu tej zmiany na stosunki społeczno-gospodarcze. Pozostaje jednakże wątpliwość, czy przed podjęciem decyzji w przedmiotowej sprawie wyważono należycie interes ogólnospołeczny i interes społeczności lokalnej, w tym uwarunkowania ruchu lokalnego i potrzeby mieszkańców Głogoczowa. Należy dodać, że w okolicach Głogoczowa nie funkcjonuje sieć dróg lokalnych umożliwiającą sprawne poruszanie się bez konieczności korzystania z drogi krajowej nr 7, a ponadto wzdłuż „Zakopianki” nie zostały wybudowane odpowiednie tzw. drogi zbiorcze.

Mając na uwadze, iż nowa organizacja ruchu na drodze krajowej nr 7 znacznie wydłużyła dojazd (o ok. 4 km.) mieszkańcom zachodniej części Głogoczowa do obiektów użyteczności publicznej zlokalizowanych po wschodniej stronie „Zakopianki” (m. in. do ośrodka zdrowia, apteki, szkoły oraz pawilonów handlowych), a także dojazd właścicieli do pól uprawnych, zwracam się do Pana Dyrektora z uprzejmą prośbą o zbadanie możliwości spełnienia postulatów społeczności lokalnej, dotyczących:

- przywrócenia lewoskrętu dla samochodów jadących z kierunku Krakowa w miejscu, gdzie droga krajowa nr 7 łączy się z tzw. starodrożem „Zakopianki”, w tym wydzielenia pasa do skrętu w lewo oraz zmiany położenia przejścia dla pieszych, którego obecna lokalizacja - według oceny członków Komitetu Społecznego wsi Głogoczów - nie jest korzystna dla mieszkańców;
- wybudowania nowej przełęczki w pobliżu restauracji „Nowina”, ułatwiającej dojazd do osiedla „Czarny Las” (ok. 150 mieszkańców) i kilku firm przemysłowo-usługowych funkcjonujących w pobliżu osiedla. Z uzyskanych wyjaśnień wynika, że likwidacja dotychczasowej przełęczki w tym miejscu podyktowana była względami

bezpieczeństwa - przejazd przez „Zakopiankę” mógł być obarczony ryzykiem wypadku drogowego, z uwagi na ograniczoną widoczność pasa ruchu z kierunku Krakowa. Członkowie Komitetu Społecznego wsi Głogoczów zwracają jednakże uwagę, iż ok. 100 m. w kierunku węzła Głogoczów teren jest płaski i widoczność znacznie lepsza, a ponadto w tym miejscu istnieje zjazd z „Zakopianki” na drogę zbiorczą prowadzącą do osiedla „Czarny Las” i restauracji „Nowina”;

- utworzenia pasa włączenia do ruchu na zjeździe z drogi nr 52 na „Zakopiankę” w kierunku Myślenic - obecnie pojazdy zawracające na skrzyżowaniu w Głogoczowie w kierunku Myślenic mają trudności z wjazdem na drogę krajową nr 7;
- pozostawienia na stałe tymczasowego skrzyżowania (przełączki) w okolicach restauracji „Ogniem i Mieczem” (d. „Vincent”), stworzonej w wyniku interwencji mieszkańców Głogoczowa, ze względu na sprawdzoną przydatność tego rozwiązania;
- sukcesywnej rozbudowy infrastruktury towarzyszącej drogom szybkiego ruchu, w tym sieci dróg zbiorczych w rejonie Głogoczowa.

Będę wielce zobowiązany za informację o rezultatach pojętych badań oraz o stanowisku Pana Dyrektora w przedstawionej sprawie.

/-/