



Warszawa, 21 października 2009 r.

RZECZPOSPOLITA POLSKA
Rzecznik Praw Obywatelskich

RPO-626362-X/09/TS

00-090 Warszawa Tel. centr. 0-22 551 77 00
Al. Solidarności 77 Fax 0-22 827 64 53

Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury

Krzysztof Berman

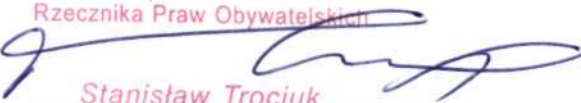
Do Rzecznika Praw Obywatelskich wpłynęło pismo obywatela, w którym skarży się na hałas emitowany przez urządzenia wysyłające dźwiękowe sygnały ostrzegawcze zamontowane na pojazdach sanitarnych (ambulansach). Skarżący, który zamieszkuje w pobliżu stacji pogotowia ratunkowego, podnosi, że wysoki poziom hałasu wytwarzanego przez wspomniane urządzenia stanowi dolegliwą uciążliwość dla mieszkańców budynków położonych w sąsiedztwie stacji i zakłóca spoczynek nocny. Według autora skargi, zasygnalizowany przez niego problem wynika z faktu, że przepisy prawa nie określają dopuszczalnego poziomu hałasu, którego źródłem są urządzenia wysyłające dźwiękowe sygnały ostrzegawcze zainstalowane w karetkach pogotowia ratunkowego.

Przeprowadzona przez Rzecznika analiza przepisów prawa potwierdza zasadność wniosku skarżącego. Zgodnie z postanowieniami art. 66 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908), pojazd uczestniczący w ruchu ma być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby korzystanie z niego nie zakłócało spokoju publicznego przez powodowanie hałasu przekraczającego poziom określony w przepisach szczegółowych. Obowiązujące przepisy prawa nie ustalają jednak dopuszczalnego poziomu hałasu emitowanego przez nowoczesne generatory dźwięku i głośniki wysyłające sygnały ostrzegawcze, w które wyposażone są pojazdy uprzywilejowane, w tym ambulansy. W szczególności, wspomnianego poziomu hałasu nie ustala polska norma PN-75/S-76006 Pojazdy samochodowe. *Właściwości akustyczne sygnałów dwudźwiękowych pojazdów uprzywilejowanych w ruchu. Wymagania i*

badania, bowiem przedmiotowa norma odnosi się do sygnałów dwudźwiękowych, które nie są obecnie stosowane w pojazdach uprzywilejowanych jako sygnały ostrzegawcze. Kwestii maksymalnego poziomu hałasu wytwarzanego przez urządzenia wysyłające dźwiękowe sygnały ostrzegawcze zamontowane na pojazdach sanitarnych nie reguluje również regulamin nr 28 Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ *Jednolite przepisy dotyczące homologacji ostrzegawczych sygnałów dźwiękowych i pojazdów samochodowych w zakresie ich sygnalizacji dźwiękowe*, gdyż zawarte w nim wymogi odnoszą się do sygnałów ciągłych i z reguły krótkotrwałych, a więc nie dotyczą sygnałów dźwiękowych emitowanych przez pojazdy uprzywilejowane. Nie ulega zatem wątpliwości, że w polskim prawie brak jest przepisów, które określałyby normy hałasu dla urządzeń wysyłających sygnały ostrzegawcze pojazdu uprzywilejowanego.

Mając powyższe na uwadze, na podstawie art. 16 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 15 lipca 1987 r. o Rzeczniku Praw Obywatelskich (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 14, poz. 147) zwracam się do Pana Ministra z uprzejmą prośbą o podjęcie - w ramach posiadanych kompetencji - stosownych działań zmierzających do usunięcia luki prawnej i wydania przepisów regulujących dopuszczalny poziom hałasu wytwarzanego w związku z wysyłaniem przez pojazdy uprzywilejowane dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych. Będę wdzięczny za poinformowanie Rzecznika Praw Obywatelskich o zajętym stanowisku.

Z poważaniem

Z upoważnienia
Rzecznika Praw Obywatelskich

Stanisław Trociuk
Zastępca Rzecznika Praw Obywatelskich